

ВКТ

GROWING TOGETHER

МОНТАЖ ШИН





МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ

Помните, что монтаж и демонтаж внедорожных шин – это опасные операции. Они должны выполняться только опытными и квалифицированными специалистами с применением надлежащих инструментов и методов, рекомендованных производителем транспортной техники и оборудования.

Состояние сжатого воздуха, который используется для наполнения шин, необходимо постоянно контролировать с помощью манометра.

Любое несоблюдение предписанных правил может привести к некорректной установке шины на обод и колеса в сборе на автомобиль. Это серьезная угроза безопасности водителя техники.



ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

ВКТ не несет никакой ответственности за точность или правильность информации или иллюстраций, приведенных в этом разделе. ВКТ отказывается от всякой прямой или косвенной ответственности за любой материальный ущерб или вред здоровью, которые могут быть прямо или косвенно связаны с использованием любой информации, содержащейся в этом разделе. По всем вопросам о конкретных аспектах эксплуатации ваших автомобилей и оборудования обращайтесь к их изготовителям.



ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ

Перед установкой шины на обод убедитесь, что соблюдены следующие обязательные правила и требования:

Размер и характеристики шин должны соответствовать технике и сфере применения.

Размер используемого обода должен быть одобрен и указан в Техническом справочнике ВКТ, который составлен в соответствии с руководством по стандарту ETRTO. Размер обода должен соответствовать размеру шины.

Операции по монтажу и демонтажу должны выполняться только квалифицированным и прошедшим профильное обучение техническим персоналом или профессиональными специалистами.

Всегда обращайтесь к инструкциям и методам, указанным производителями дисков, шин и транспортной техники (рис. 1).

Используйте подходящий инструмент и оборудование только в хорошем состоянии. Применение неподходящего обода может негативно повлиять на характеристики шины и привести к ее повреждению.



РИС. 1



ОСМОТР И ЧИСТКА

Заблаговременно проверьте обод. Используйте металлическую щетку, чтобы как следует очистить всю поверхность и проверить ее состояние. Никогда не используйте диски со сварными швами, а также диски, которые заметно деформированы или повреждены (рис. 2).

Борта шины должны быть чистыми и не иметь никаких признаков повреждений, способных вызвать утечку воздуха (рис. 3).

При установке шины, которая уже использовалась, внимательно проверьте ее внутри и снаружи на предмет повреждений, требующих ремонта. Не используйте шины с явными признаками деформации.

Применяйте компрессор для очистки и просушки внутренней поверхности шины. Никогда не используйте растворители.

Проверьте борта шины и очистите их поверхность с помощью сухой ткани. Никогда не используйте растворители.

Всегда устанавливайте только новые камеры (для шин камерного типа) и новые воздушные клапаны (для бескамерных шин).

Не используйте поврежденные или треснувшие ободья.

Кромка обода должна быть чистой и гладкой, чтобы обеспечивать равномерное приклеивание. Не используйте ободья с изношенными поверхностями.



РИС. 2



РИС. 3

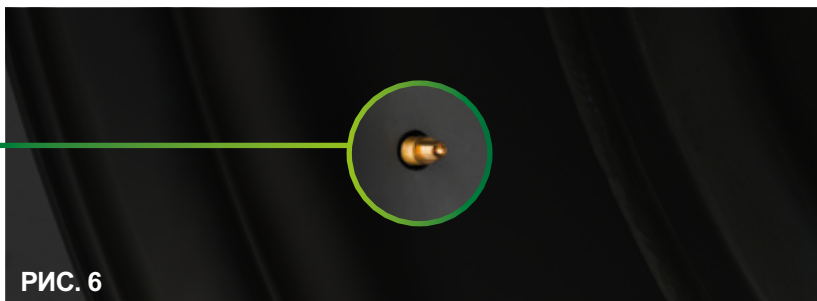
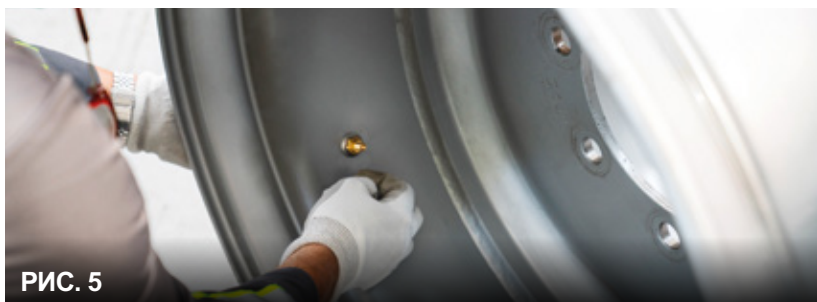
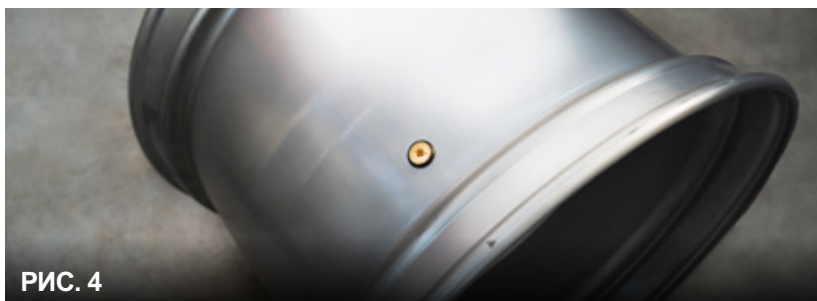


ОСМОТР И УСТАНОВКА ВОЗДУШНЫХ КЛАПАНОВ

Поместите обод на шиномонтажный стенд.

Перед установкой шины на обод убедитесь, что воздушный клапан работает правильно (рис. 4).

Рекомендуется при каждом монтаже использовать новые воздушные клапаны (рис. 5/6).



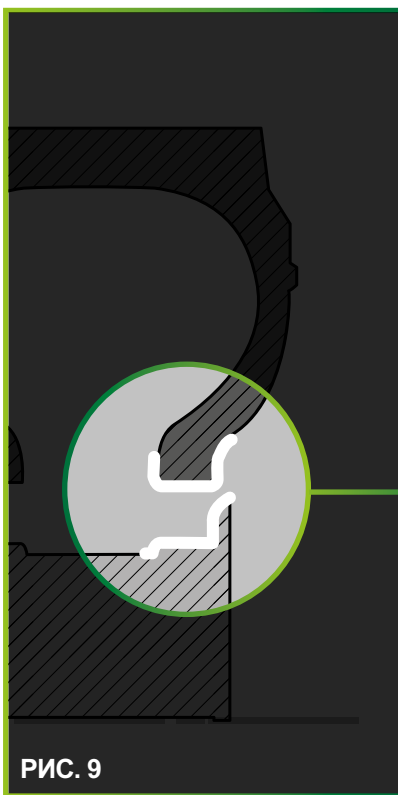
При помощи щетки с мягкой щетиной нанесите смазку на поверхность кромки и посадочного места обода. Старайтесь делать это, когда обод находится на шиномонтажном стенде (рис. 7).

Нанесите смазку на поверхность борта шины (рис. 8/9).

Используйте специальные смазочные вещества для монтажа шин.

Не используйте силиконовую смазку и другие вещества на основе растворителей.

СМАЗКА ОБОДА И БОРТА ШИНЫ





ПОЛОЖЕНИЕ БОРТА

Закрепите щипцы в направлении клапана так, чтобы борт не проходил рядом с клапаном (рис. 10).

Следите за тем, чтобы шина была установлена в правильном направлении вращения, который указан на боковине.

Направьте внутренний борт шины (или первый борт) на щипцы, закрепленные на ободе, с учетом местоположения клапана.

Полностью вставьте первый борт на основание обода с помощью вращения обода на шиномонтажном стенде (рис. 11).



РИС. 10



РИС. 11



РИС. 12

Переместите шину так, чтобы часть второго борта «сдвинулась» по отношению к щипцам, закрепленным на ободе (рис. 12).

Запустите стэнд и поворачивайте шину (рис. 13).

Поместите монтажную головку между вторым бортом и ободом. Это позволит «заправить» борт за край обода.

Установите шину, вращая обод и (при необходимости) используя лопатку.

Когда весь второй борт окажется за краем обода, уберите головку шиномонтажного стэнда.

Снимите щипцы с обода.

Убедитесь в том, что весь борт правильно заправлен в обод (рис. 14).

*** В случае с сельскохозяйственными шинами используйте внутреннюю канавку, чтобы облегчить монтаж борта за край обода.**



РИС. 13



РИС. 14



ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА



ВНИМАНИЕ!

СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ ТРЕБОВАНИЯ В ЧАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ! НИКОГДА НЕ СТОЙТЕ РЯДОМ С БОКОВИНАМИ/БОРТАМИ ШИНЫ, КОГДА ОНА НАКАЧИВАЕТСЯ ВОЗДУХОМ. ПО ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ И СЛЕДУЙТЕ ПРЕДПИСАННЫМ ВНУТРЕННИМ ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ.

Убедитесь в том, что оба борта правильно заправлены в обод.

Накачайте шину на ободе до максимального давления, указанного на боковине шины, чтобы правильно зафиксировать борт (рис. 15).

Убедитесь в том, что оба борта правильно закреплены на ободе.

Используя специальное оборудование, проверьте отсутствие утечки воздуха через клапан (рис. 16).

Убедившись в правильной установке шины, отрегулируйте давление в соответствии с рекомендациями производителя и предполагаемыми условиями эксплуатации (рис. 17).



РИС. 15

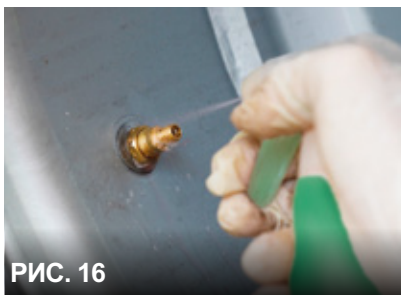


РИС. 16



РИС. 17

При заполнении шины жидкостью рекомендуется не превышать 75 % ее объема, чтобы запас воздуха составлял не менее 25 % объема (рис. 18).

В любой ситуации давление в шине должно соответствовать рекомендациям производителя и предполагаемой нагрузке, чтобы сохранить определенные характеристики шины, например эластичность.

В районах с суровым климатом рекомендуется добавлять антифризы, такие как хлорид кальция или хлорид магния. Настоятельно рекомендуется, чтобы эти операции выполнял только профессиональный специалист.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

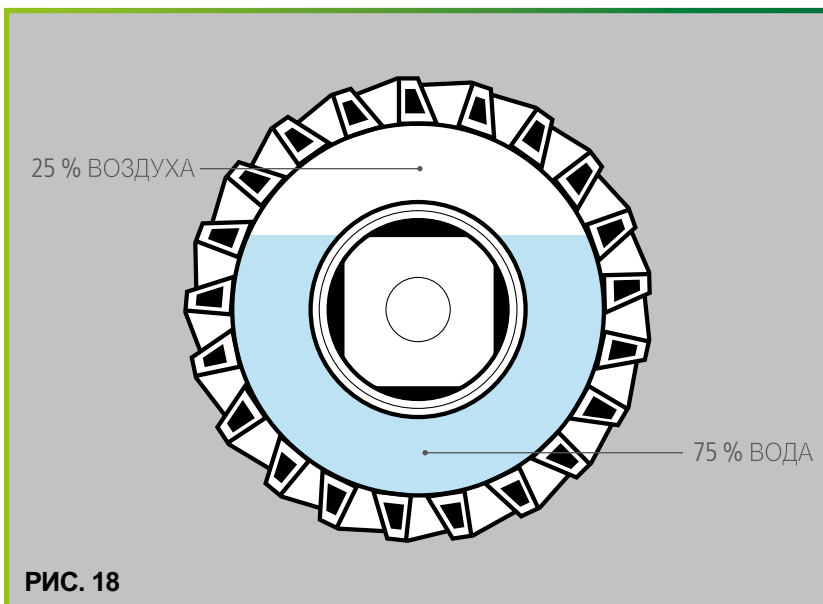


РИС. 18



Корпоративный офис

Balkrishna Industries Ltd.

BKT HOUSE, C/15, Trade World, Kamala Mills Compound, Senapati Bapat Marg, Lower Parel, Mumbai, Индия, 400013
Тел.: (+91) 22-6666 3800; факс: (+91) 22-6666 3898/99; эл. почта: info@bkt-tires.com; bkt-tires.com

BKT Europe srl

Viale Della Repubblica, 133
Seregno (B), Италия, 20831
Тел.: (+39) 0362 33 03 28
(+39) 0362 32 51 07
Факс: (+39) 0362 23 24 72

BKT USA Inc.

202 Montrose West Ave. Suite 240
Copley, США, 44321
Тел.: (+1) 330 836 1090
Факс: (+1) 330 836 1091
Бесплатный: (+1) 888 660 0662

BKT Tires (CANADA) Inc.

55 York Street, Suite 401
Toronto, Ontario, Канада, M5J 1R7
Тел.: (+1) 514 792 9220 AG/IND
(+1) 780 888 5667 OTR
Факс: (+1) 416 229 1711



bkt-tires.com